



MUBRX00BRJ5N

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D B R O U M O V

odbor stavebního úřadu a územního plánování, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov

SPIS. ZN.: MUBR 20750/2022 /ST/MA
Č.J.: PDMUBR 21221/2022
Oprávněná úřední osoba: Kamil Matěj
TEL.: 491 504 335
E-MAIL: matej@broumov-mesto.cz
DATUM: 27.6.2022

SDĚLENÍ

Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 22.6.2022 žádost o sdělení zda záměr

Odstranění obecné nehodové lokality v úseku U47 + U104 - II/303 Jetřichov

jejímž stavebníkem a investorem je

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové 3, který zastupuje ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4

provedený dle dokumentace záměru, kterou vypracovala společnost VDI Projekt s.r.o. č. zak. 26/22, datum 07/2022 podléhá vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby, nebo jde o udržovací práce, kde je v popisu záměru uvedeno, že se bude jednat o následující:

- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do obrusných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy v tloušťce cca 2cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Po provedení případné sanace bude položena asfaltová vrstva mikrokoberce v tloušťce cca 2cm.
- Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Odstranění značek IP 5 v obou směrech. Dojde k odstranění značky IP 5 „doporučená rychlost“ stávající značky budou odstraněny v obou směrech. Jedná se o osm značek z toho čtyři s dodatkovou tabulkou.
- Osazení značky B 20 a,b. Dojde k osazení značky B 20 a,b „70“ v obou směrech.
- Osazení sloupků Z 11g. Nově budou osazeny sloupky Z 11g na šesti napojeních v celém úseku, tedy v počtu 12 kusů.
- Reflexní prvky. Na stávající svodidla budou osazeny reflexní prvky.
- Prořez náletových dřevin. Ve směrových obloucích dojde k prořezu náletových dřevin po obou stranách oblouku.

Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následující vodorovné dopravní značení:

- 4 „vodící čára“ - V4 (0,25)
- 1b „dvojitá podélná čára souvislá“ - V 1b (0,125)
- 2b „podélná čára přerušovaná“ - V 2b (0,125)

Speciální stavební úřad po seznámení se se záměrem **sděluje**, ve věci **Odstranění obecné nehodové lokality v úseku U47 + U104 - II/303 Jetřichov**, že v případě, že bude dodrženo ustanovení § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, tzn., že:

uvedené opravy a úpravy budou splňovat následující :

- *jejich provedení nemůže negativně ovlivnit stabilitu stavby (zásahem do nosných konstrukcí), její vzhled nebo životní prostředí,*
- *nejsou prováděny na stavbě, která je kulturní památkou nebo se nachází na území památkové rezervace nebo památkové zóny,*
- *nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety,*
- *nemohou být dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím (§ 36 a 37 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).*

dále musí být splněny podmínky přílohy č. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kde je uvedeno:

BĚŽNÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

Běžná údržba zahrnuje drobné, místně vymezené práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci prohlídek komunikací.

Jedná se především o následující práce:

1.1. údržba vozovky a krajnic

- vysprávka asfaltových krytů
- vysprávka cementobetonových krytů
- vyrovnaní a údržba dlážděných krytů
- údržba šterkových krytů
- seřízení, doplnění, zpevnění a čištění krajnic

1.2. údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství (svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejné osvětlení, světelná signalizační zařízení sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky, zásobníky a skládky údržbových hmot apod.)

1.3. údržba odvodňovacích zařízení (propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin)

1.4. údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace

1.5. údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělicích pásů a dopravních ostrůvků

1.6. údržba ploch a vybavení odpočívek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace (staničníky, mezníky, zpomalovací prahy, únikové zóny, protihlukové zdi a valy)

1.7. údržba objektů (tunely, galerie, opěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdi, tarasy)

1.8. ošetřování silniční vegetace

SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností.

Jedná se především o následující práce:

2.1. obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací

- vozovky s asfaltovým krytem obnova krytu obnova protismykových vlastností krytu obnova rovnosti krytu metody využívající recyklace původního krytu

- vozovky s cementobetonovým krytem obnova protismykových vlastností krytu obnova rovnosti krytu
- vozovky s dlážděným krytem nebo s krytem ze silničních dílců obnova protismykových vlastností i rovnosti krytu zesílení
- štěrkové vozovky obnova rovnosti krytu zesílení

2.2. *obnova jednotlivých druhů součástí a příslušenství komunikací (v souvislém tahu)*

2.3. *úprava zemního tělesa a jeho zabezpečení zřízením zdí*

2.4. *odstranění výmrazků v souvislých úsecích*

2.5. *obnova silniční vegetace v souvislých úsecích*

OPRAVY

Opravy zahrnují především následující práce:

3.1. *zesílení nebo rozšíření vozovky a krajnic*

3.2. *zřízení chodníků, jejich zesílení, popř. zvýšení nivelety*

3.3. *odstranění sesuvů, zpevňování hornin v zářezích a odřezech*

3.4. *odstranění důlních škod na tělese komunikace*

3.5. *oprava koruny komunikace včetně součástí a příslušenství*

3.6. *obnova objektů uvedených v bodu 1.7.*

V případě dodržení výše uvedeného se vydání

Stavebního povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu nevyžaduje

Otisk úředního razítka

Kamil Matěj
referent odboru stavebního úřadu
a územního plánování
Městský úřad Broumov

Obdrží:

Královéhradecký kraj, IDDS: gcgbp3q

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., IDDS: p8bghw3